

FR 180 / 200; FRL 200; L180; R180; F 180; R200; FRL 180

### WPROWADZENIE

Niniejsze instrukcje są dostarczane w celu poinformowania operatora, jak należy prawidłowo i bezpiecznie używać produktu. Muszą być one przechowywane w wyraźnie wskazanym miejscu, tak aby były łatwo i szybko dostępne. Prosimy o przeczytanie tych instrukcji przed użyciem.

### OGÓLNE ZASADY INSTALACJI, OBSŁUGI I KONSERWACJI

Układ powinien zostać zainstalowany jak najbliżej miejsca użytkowania, a w przypadku kombinacji należy przestrzegać kolejności:  
Filtr - Reduktor ciśnienia - Smarownica.

**UWAGA: NALEŻY SIĘ UPEWNIĆ, ŻE PRZEPIY W POWIETRZA ODBYWA SIĘ TAK, JAK POKAZUJĄ STRZAŁKI, ZARÓWNO DLA POJEDYNCZYCH ELEMENTÓW, JAK I KOMBINACJI ZAINSTALOWANYCH ELEMENTÓW.**

Do połączenia poszczególnych elementów należy używać odpowiednich płytek (60), pierścieni o przekroju okrągłym (O-ring) i śrub łączących. W przypadku instalacji naściennej podpórki należy zamontować na końcu układu, za pomocą dostarczonych śrub (W zestawach serii 180-200).

### Dane techniczne

Maksymalne ciśnienie wlotowe powietrza:

- 12 barów (seria 180)
- 0-10 barów (seria 200)

Zakres regulacji smarownicy:

- 1 kropla na każde 300-600NL/min.

### Obsługa

Przed podaniem ciśnienia do układu należy napełnić smarownicę olejem, albo bezpośrednio poprzez odkręcenie kapturka, albo poprzez otwór w korku (55), znajdujący się ponad korpusem. Należy używać olejów zgodnych z ISO i UNI FD. Wyregulować ciśnienie przy pomocy górnego pokrętkła (1) reduktora ciśnienia, postępując w następujący sposób: podnieść gałkę w górę, aby umożliwić jej obracanie; kręcić gałką w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara celem zwiększenia ciśnienia, w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara celem zmniejszenia ciśnienia. Reduktor ciśnienia jest wyposażony w przedni i tylny wylot ciśnieniomierza.

**UWAGA:** Zamknąć nie używane wyloty gwintowanym korkiem (61). Po otrzymaniu pożądanego ciśnienia należy zablokować pokrętkło przesuwając je w dół.

**UWAGA:** Požadane ciśnienie jest osiągana poprzez końcowy obrót w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, w dolnej części kielicha filtra znajduje się kurek (36) spustowy wilgoci. Kiedy przycisk znajduje się w centralnej, wolnej pozycji (poz. 1), kurek znajduje się w pozycji półautomatycznej, zamykając się podczas obecności ciśnienia, i uwalniając skroploną wilgoć podczas jego braku: uwolnienie wilgoci jest wykonywane poprzez naciśnięcie przycisku (poz. 2) w obecności ciśnienia. Jeżeli przycisk zostanie przekreślony w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (poz. 3), to spowoduje to ręczne zamknięcie kurka (wilgoć musi być regularnie usuwana).

W celu ustawienia ilości oleju, która ma być rozpylana należy posłużyć się pokrętkłem (50), które pracuje na kołku nastawczym znajdującym się na smarownicy: aby zmniejszyć ilość oleju należy obracać kołek zgodnie z ruchem wskazówek zegara; a w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zwiększyć ilość oleju.

### OSTRZEŻENIA

Maksymalne ciśnienie wlotowe nie może przekroczyć wartości podanych w danych technicznych. Nigdy nie wolno wystawiać układu FRL na oddziaływanie źródeł ciepła o temperaturze większej niż 60 °C. Należy unikać instalowania układu FRL w miejscach, w których byłby on narażony na wstrząs, drgania lub oddziaływania innego rodzaju. Należy unikać instalowania układu FRL w miejscach, w których występują silne stężenia alkoholu lub rozpuszczalników. Do czyszczenia kielichów należy używać wyłącznie mydła i wody. Nie należy używać: olejów z detergentami, olejów do układu hamulcowego ani ogólnie rozpuszczalników. Regularnie usuwać wilgoć powstającą w kielichu filtra.

**UWAGA: nigdy nie należy odkręcać kielichów ani innych części jeżeli układ znajduje się pod ciśnieniem. OSTRZEŻENIE! PRZECHOWYWAĆ W MIEJSCU NIEDOSTĘPNYM DLA DZIECI.**

### WAŻNE!

Nieprawidłowe użytkowanie może spowodować uszkodzenie produktu. Dlatego operator musi ściśle przestrzegać zawartości niniejszej książeczki instrukcyjnej. Producent uchyla się od wszelkiej odpowiedzialności za nieprawidłowe używanie układu.

