



Pulse Tronic

T-Charge 12

T-Charge 18 Boost

T-Charge 26 Boost

Alpine 18 Boost

Alpine 20 Boost

Seria ALPINE, T-CHARGE
do ładowania akumulatorów



Alpine 30 Boost



Alpine 50 Boost



Model	Napięcie zasilania	Pobór mocy	Napięcie ładowania	Prąd ładowania	Pojemność ładowanych akumulatorów min./max		Waga	Wymiary lxdxh	Cena netto	Cena brutto
	V/ Hz	W	V	A	Ah (12V)	Ah (24V)				
T-Charge 12	230/ 50	55	12	4	2/ 70	-	0,6	170x65x35	172,80	210,82
T-Charge 18 Boost	230/ 50	110	12	8	5/ 180	-	1,1	300x95x55	259,20	316,22
T-Charge 26 Boost	230/ 50	220	12	16	10/ 250	-	1,3	300x95x55	360,00	439,20
Alpine 18 Boost	230/ 50	200	12 - 24	9 - 5	14/ 185	6/ 90	3,7	170x250x165	226,80	276,70
Alpine 20 Boost	230/ 50	300	12 - 24	12 - 8	30/ 225	20/ 180	6,4	225x290x205	288,00	351,36
Alpine 30 Boost	230/ 50	800	12 - 24	20	15/ 400		8,7	225x290x205	388,80	474,34
Alpine 50 Boost	230/ 50	1000	12 - 24	30	20/ 500		9,8	265x345x230	489,60	597,31



Seria LEADER
do ładowania akumulatorów i rozruchu silników



Leader 150 Start



Leader 220 Start



Leader 400 Start

Model	Napięcie zasilania	Pobór mocy	Napięcie ładowania	Prąd ładowania		Prąd rozruchu		Pojemność ładowanych akumulatorów min./max		Chłodzenie	Waga	Wymiary lxdxh	Cena netto	Cena brutto
	V/ Hz	W	V	A (12V)	A (24V)	A (12V)	A (24V)	Ah (12V)	Ah (24V)					
Leader 150 Start	230/50	0,3/ 1,4	12	14	80/ 140			25/ 250		Nie	6,6	225x290x205	324,00	395,28
Leader 220 Start	230/50	0,8/ 3,6	12-24	20	120/ 180			30/ 400		Nie	9,4	225x290x205	460,80	562,18
Leader 400 Start	230/50	1,0/ 6,4	12-24	30	180/ 300			20/ 700		Nie	10,7	265x345x230	547,20	667,58

Seria DYNAMIC

do ładowania akumulatorów i rozruchu silników



CERTIFIED QUALITY SYSTEM



Dynamic 220 Start



Dynamic 320 Start



Dynamic 420 Start



Dynamic 520 Start



Dynamic 620 Start

Model	Napięcie zasilania	Pobór mocy	Napięcie ładowania	Prąd ładowania	Prąd rozruchu	Pojemność ładowanych akumulatorów min./max	Chłodzenie	Waga	Wymiary lxdxh	Cena netto	Cena brutto
	V/ Hz	W	V	A	A	Ah		kg	mm	zł	zł
Dynamic 220 Start	230/50	0,8/ 3,6	12-24	20	120/ 180	30/ 400	Nie	13,3	305x360x630	532,80	650,02
Dynamic 320 Start	230/50	1,0/ 6,4	12-24	30	180/ 300	20/ 700	Nie	13,9	305x360x630	648,00	790,56
Dynamic 420 Start	230/50	1,6/ 10,0	12-24	50	300/ 400	20/ 1000	Nie	16,9	305x360x630	763,20	931,10
Dynamic 520 Start	230/50	1,6/ 10,0	12-24	50	300/ 400	20/ 1000	Nie	21,0	365x460x755	1 008,00	1 229,76
Dynamic 620 Start	230/50	2,0/ 10,0	12-24	70	360/ 570	20/ 1550	Nie	25,0	365x460x755	1 152,00	1 405,44

Seria ENERGY START

do ładowania akumulatorów i rozruchu silników



CERTIFIED QUALITY SYSTEM



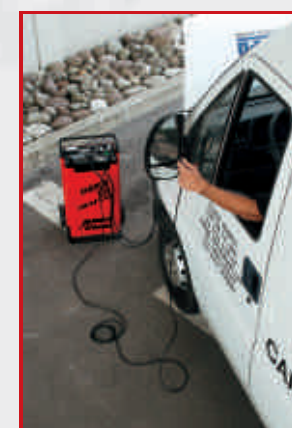
Energy 650 Start



Energy 1000 Start



Energy 1500 Start

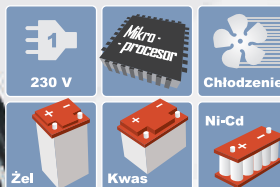
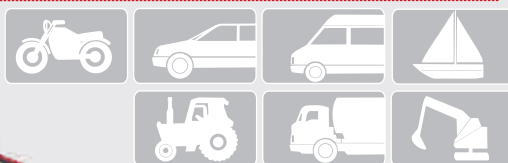


Model	Napięcie zasilania	Pobór mocy	Napięcie ładowania	Prąd ładowania		Prąd rozruchu		Pojemność ładowanych akumulatorów min./max		Chłodzenie	Waga	Wymiary lxdxh	Cena netto	Cena brutto
	V/ Hz	W	V	A (12V)	A (24V)	A (12V)	A (24V)	Ah (12V)	Ah (24V)		kg	mm	zł	zł
Energy 650 Start	400/50	2,5/ 20,0	12-24	80		640		20/ 1200	20/ 800	Tak	38,0	365x460x755	2 448,00	2 986,56
Energy 1000 Start	400/50	2,5/ 20,0	12-24	80		640		20/ 1200	20/ 800	Tak	45,0	380x560x885	2 880,00	3 513,60
Energy 1500 Start	400/50	7,0/ 44,0	12-24	130	220	1000/ 1700	1300/ 2000	70/ 2000	70/4000	Tak	69,0	380x560x885	4 824,00	5 885,28



Startronic 530

Pulse Tronic

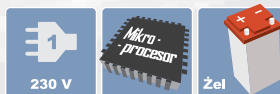
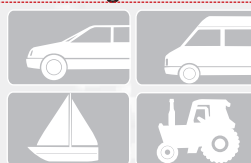


SAFE START

Nowa technologia "Safe Start" nie powoduje uszkodzeń układu elektronicznego podczas fazy startu urządzenia, ponieważ eliminuje przepięcia, które są charakterystyczne dla tradycyjnych prostowników.



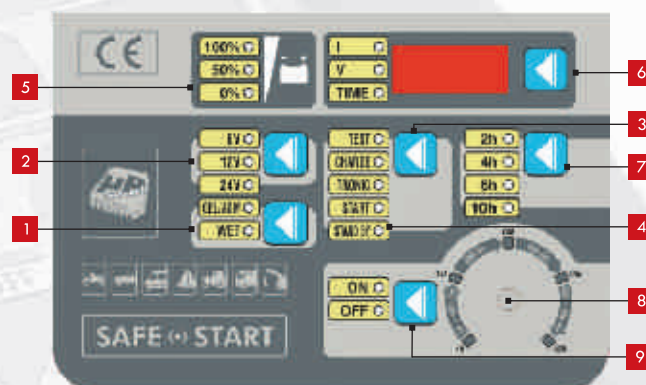
Pulse Tronic DigiStart 340



Seria STARTRONIC, DIGISTART do ładowania akumulatorów i rozruchu silników

Elektroniczne, sterowane mikroprocesorem prostowniki Startronic służą do ładowania 6, 12 i 24 woltowych akumulatorów kwasowych, niklowo-kadmowych i żelowych oraz do wspomagania rozruchu

- Umożliwiają rozruch samochodów z silnikami benzynowymi oraz diesla (w tym vanów, lekkich ciężarówek i traktorów)W
- Są wyposażone w cyfrowy miernik prądu i czasu ładowania oraz napięcia na akumulatorze
- Posiadają elektroniczną regulację prądu i czasu ładowania
- Prostownik STARTRONIC jest bezpieczny dla układów elektronicznych w samochodzie (ABS, poduszki powietrzne)
- Funkcja PODTRZYMANIA uaktywnia się poprzez podłączenie prostownika do gniazda zapalniczki. Umożliwia odłączenie i wymianę akumulatora bez utraty ustawień urządzeń elektronicznych w samochodzie
- Proces ładowania akumulatorów sterowany elektronicznie



Cyfrowy panel sterowania

- | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 Ustawienie typu akumulatora | 6 Wyświetlacz prądu/ napięcia/ czasu |
| 2 Ustawienie napięcia | 7 Ustawienie czasu ładowania |
| 3 Ustawienie trybu funkcjonowania | 8 Potencjometr |
| 4 Tryb "Stand-by" | 9 Włączenie/Wyłączenie |
| 5 Sygnalizowanie stanu załadowania | |

POŁĄCZENIE SZEREGOWE AKUMULATORÓW

Napięcie ładowania = suma pojedynczych napięć
np. 12V + 12V = 24V



Akumulatory powinny posiadać tę samą pojemność w Ah
np. 70Ah - 70Ah

POŁĄCZENIE RÓWNOLEGŁE AKUMULATORÓW

Pojemność ładowania = suma pojedynczych pojemności
np. 40Ah + 45Ah = 85Ah



Akumulatory muszą posiadać to samo napięcie
np. 12V - 12V

Pulse Tronic

Innowacyjna technologia ładowania akumulatorów "Pulse Tronic" gwarantuje polepszenie osiągnięć dla wszystkich typów akumulatorów.

- Krótszy czas ładowania
- Większa kontrola prądu ładowania
- Zabezpieczenie elektroniki pokładowej pojazdów
- Ładowanie mocno rozładowanych pojazdów
- Całkowity brak iskrzenia
- Kontrola prawidłowości podłączenia akumulatora
- Zabezpieczenie przy zwarciu biegunów
- Większa stabilność podczas wahań sieci zasilającej
- Mniejsze wydzielanie ciepła podczas ładowania (ładowanie pulsacyjne)

Model	Napięcie zasilania	Pobór mocy	Napięcie ładowania	Prąd ładowania	Prąd rozruchu	Pojemność ładowanych akumulatorów min./max	Chłodzenie	Waga	Wymiary lxdxh	Cena netto	Cena brutto
	V/ Hz	kW	V	A	A	Ah		kg	mm	zł	zł
Startronic 330 *	230/50	1,1/ 7,0	6-12-24	50	210 - 230	10/ 450	Tak	16,3	390x260x230	1 764,00	2 152,08
Startronic 530 *	230/50	1,5/ 9,5	6-12-24	75	300 - 400	10/ 600	Tak	19,5	390x260x230	2 304,00	2 810,88
Digistart 340 *	230/50	1,0/ 6,4	12-24	45	180 - 300	10/ 450	Nie	13,8	305x360x630	1 008,00	1 229,76

* Urządzenia wyposażone w mikroprocesor

Seria SPEED START do rozruchu silników



Speed Start
1012



Speed Start 2812



Model	Napięcie ładowania	Napięcie rozruchu	Prąd rozruchu	Pojemność baterii	Waga	Wymiary	Cena netto	Cena brutto
	V	V	A	Ah	kg	mm	zł	zł
Speed Start 1012	12 lub 230	12	200/ 600	12	4,6	160x200x225	180,00	219,60
Speed Start 1212	12 lub 230	12	300/ 1000	17	5,8	125x290x315	230,40	281,08
Speed Start 1812	12 lub 230	12	600/ 1500	38	14,6	200x320x350	504,00	614,88
Speed Start 2812	12 lub 230	12	700/ 2000	50	17,3	200x320x350	619,20	755,42

	20 Ah	60 Ah	90/ 100 Ah	150 Ah	200 Ah		Kwas	Żel	AGM	PULSE TRONIC
T-CHARGE 12							★	★	★	★
ALPINE 13 - 14 BOOST - 15							★			
T-CHARGE 18 BOOST							★	★	★	★
ALPINE 18 - 20 BOOST							★			
T-CHARGE 26 BOOST							★	★	★	★
ALPINE 30 - 50 BOOST							★	★	★	★
LEADER 150 START							★			
LEADER 220 START							★			
STARTRONIC 330							★	★	★	★
STARTRONIC 530							★	★	★	★
LEADER 400							★			
DIGISTART 340							★	★	★	★
DYNAMIC 420 - 520 - 620 START							★			
ENERGY 650 - 1000 START							★			
ENERGY 1500 START							★			
SPEED START 1012										
SPEED START 1212										
SPEED START 1812 - 2812										

DYSTRYBUTOR